



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ต.น้ำปาด - บ.ภู

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันอังคารที่ 21 ตุลาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ หอประชุมไกรลาสสุทิศ โรงเรียนชุมชนไกรลาสวิทยาคม ตำบลแสนตอ อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุตรดิตถ์ โดยได้รับเกียรติจาก นายวัลลภ ทรัพย์สิน นายอำเภอน้ำปาด เป็นประธานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม จากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ กรมทางหลวง บริษัทที่ปรึกษา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 200 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์
เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ต.น้ำปาด - บ.ภู

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
แนวเส้นทางเลือกโครงการทั้ง 3 แนว จะส่งผลกระทบต่อ หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 11 ในพื้นที่ตำบลปากท่า เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรมในการประกอบอาชีพของประชาชน จึงเสนอแนะให้กำหนดแนวเส้นทางเลือกไปตามถนนเส้นทางของนิคมสหกรณ์ปากท่า อาจจะได้รับผลกระทบน้อยกว่า	การคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ ที่ปรึกษาได้ต้องพิจารณาความเหมาะสมด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ พบว่า แนวเส้นทางเลือกที่ 2 เป็นเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด เนื่องจากแนวเส้นทางใหม่มีช่วงทางตรงมากขึ้น และไม่ผ่านพื้นที่ชุมชน สามารถขับขี่ได้อย่างปลอดภัย และทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็ว ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงแล้ว
เสนอแนะให้เพิ่มเติมจุดกัลปบริเวณ ตำบลสองคอน บริเวณหน้าวิทยาลัยการอาชีพรัตนประสิทธิ์วิทย์ องค์การบริหารส่วนตำบลสองคอน และบริเวณก่อนลงสะพานน้ำปาด	หลักเกณฑ์ในการกำหนดจุดกัลปบริเวณของโครงการจะออกแบบให้อยู่ในพื้นที่ชุมชนที่ออกแบบเป็นถนนขนาน 4 ช่องจราจร และมีเกาะกลาง ซึ่งการออกแบบจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งคำนึงถึง ความปลอดภัยของผู้ใช้ทางเป็นหลัก และต้องออกแบบให้สอดคล้องกับทางแยก และการจราจรของโครงข่าย
เสนอแนะให้เพิ่มเติมจุดกัลปบริเวณช่วงบ้านเลี้ยว-บ้านใหม่พัฒนา และบริเวณช่วงองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเลี้ยว-บ้านวังอ้อ	
เสนอแนะให้มีจุดกัลปบริเวณชุมชน โดยออกแบบเกาะกลางเป็นแบรีเออร์ เพื่อเพิ่มช่องจราจร ให้รถสามารถรอกัลปบริเวณได้	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป
เสนอแนะให้ออกแบบความกว้างถนนให้เหมาะสม บริเวณหมู่ที่ 3 บ้านนาแซง เพื่อลดผลกระทบเรื่องท่อประปาใต้ถนน และบ้านประชาชนที่อยู่ติดถนนเกินไป	
เสนอแนะให้ช่วงทางโค้งลงเขา พัฒนาพื้นที่ไหล่ทางให้รองรับการปฏิบัติงานของกู้ภัย รถดับเพลิง เนื่องจากถนนเส้นนี้มีการขนส่งสินค้า น้ำมันเชื้อเพลิง วัตถุอันตราย มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง	
รูปแบบเกาะกลางแบบเกาะยก เสนอแนะให้ช่วงพื้นที่ชุมชนออกแบบเป็นกำแพงคอนกรีตแบรีเออร์ และมีช่องคนข้ามถนนพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟสำหรับคนข้ามถนน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในพื้นที่	



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ต.น้ำปาด - บ.ภู

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- การออกแบบระบบระบายน้ำของโครงการที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เสนอแนะให้มีการสำรวจพื้นที่จริง เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อ ประชาชน - การคำนวณระบบระบายน้ำของแนวเส้นทางโครงการ ควรออกแบบเผื่อไว้ เนื่องจากปริมาณฝนในปัจจุบันมากกว่า ค่าบ่งน้ำฝน 50 ปี	ที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำ เพื่อให้รองรับปริมาณ น้ำฝนในรอบการเกิดซ้ำที่ 50 ปี พร้อมทั้งคำนึงถึงสภาพลำน้ำ เดิม การใช้ประโยชน์ของที่ดิน และการสอบถามจากชาวบ้าน ในพื้นที่ เพื่อให้การออกแบบระบบระบายน้ำมีความเหมาะสม และมีประสิทธิภาพสูงสุด ตามมาตรฐานการออกแบบของ กรมทางหลวง
โครงการมีการประสานงานกับกรมชลประทานหรือกรมเจ้าท่าหรือไม่ เนื่องจากพื้นที่โครงการบริเวณบ้านกกก้อง มีน้ำท่วมบ่อย น้ำป่าไหลหลาก และมีการอุดตันของโคลนตมที่ต้องทำการ ขุดลอก ควรออกแบบระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับปริมาณ น้ำให้เพียงพอ	ที่ปรึกษาได้มีการประสานงานกับทางกรมชลประทานและกรม เจ้าท่าเรียบร้อยแล้ว โดยบริเวณพื้นที่โครงการจะมีน้ำป่าไหล หลาก ซึ่งโครงการได้เล็งเห็นถึงปัญหาดังกล่าว โดยได้ ดำเนินการสำรวจระบบระบายน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการ หากตรวจสอบแล้วพบว่าความสามารถในการระบายน้ำ ไม่เพียงพอ โครงการจะมีการปรับปรุงขยายให้เพียงพอ ส่วนกรณีที่เป็นน้ำป่าไหลหลาก โครงการจะออกแบบระบบ ระบายน้ำเป็นท่อลอดเหลี่ยมหรือสะพานให้เพียงพอ หากเกิดความเสียหายเกิดขึ้นได้ เช่น เกิดการสะสมดินตะกอน โคลน ท่อตัน เศษไม้ ทำให้การระบายน้ำ จำเป็นต้องมีการขุด ลอกเป็นประจำเพื่อป้องกันการเกิดน้ำท่วมขังบ่อย
บริเวณพื้นที่ตำบลบ้านเลี้ยว ออกแบบเป็น 4 ช่องจราจรทั้ง ตำบลหรือไม่	พื้นที่ตำบลบ้านเลี้ยว จากการพิจารณาความเหมาะสม พบว่า บริเวณพื้นที่ชุมชนจะออกแบบเป็น 4 ช่องจราจร ส่วนบริเวณ นอกชุมชนจะออกแบบเป็น 2 ช่องจราจร
เสนอแนะให้มีสะพานลอยบริเวณหน้าวิทยาลัยการอาชีพ รัตนประสิทธิ์วิทย	สะพานลอยช่วยให้ประชาชนสามารถข้ามถนนได้อย่างปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ และช่วยให้การไหลของกระแสจราจรมี ความต่อเนื่องและคล่องตัว โดยการกำหนดตำแหน่งสะพานลอย คนข้าม ที่ปรึกษาได้พิจารณาในตำแหน่งที่มีความสำคัญและมี ความต้องการข้ามถนน เช่น บริเวณโรงเรียน วัด และสถานที่ ราชการเป็นต้น รวมทั้งจะพิจารณาข้อมูลที่ได้รับจากการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชนในแต่ละครั้ง รวมทั้งตำแหน่ง สะพานลอยจะต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของพื้นที่
เนื่องจากปัจจุบันแนวเส้นทางโครงการมีสะพานลอยอยู่ แต่ไม่มีผู้ใช้สะพานลอย ดังนั้น ไม่ควรก่อสร้างเป็นสะพานลอย	



ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊คโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบ การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ต.น้ำปาด - บ.ภู

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
เสนอแนะให้ติดไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณไหล่ทางตลอดเส้นทาง โดยเฉพาะในช่วงระหว่างการก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัย	ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของโครงการออกแบบตามมาตรฐานของกรมทางหลวง โดยอ้างอิงจากปริมาณการจราจร โดยถ้าปริมาณจราจรบนถนนของโครงการมีมากกว่า 25,000 คัน/วัน ต้องออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่มีความต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งปริมาณจราจรของโครงการ มีน้อยกว่า 25,000 คัน/วัน ดังนั้น การออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างจะออกแบบเฉพาะบริเวณที่จำเป็นให้มีความเหมาะสม นอกจากนี้ ในขั้นตอนการก่อสร้างที่ปรึกษาจะได้กำหนดเป็นมาตรการฯ การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง เช่น การติดตั้งป้ายจราจร การกั้นพื้นที่ก่อสร้าง สัญญาณเตือน และการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ใช้ทางมีความสะดวกและปลอดภัยมากที่สุด โดยจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือนมกราคม 2569
ด้านอื่น ๆ	
เสนอแนะเรื่องการท่องเที่ยว บริเวณสะพานข้ามห้วยบ่อตูม สะพานข้ามอ่างเก็บน้ำ น้ำปาด ควรพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวหรือจุดพักรถเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว	เนื่องจากปริมาณจราจรของถนนโครงการยังมีไม่มากพอที่จะก่อสร้างจุดพักรถ ดังนั้น กรณีจะก่อสร้างจุดพักรถจะต้องพิจารณาจากแรงสนับสนุนของชุมชน เนื่องจากต้องใช้พื้นที่จำนวนมากซึ่งจะกระทบกับเจ้าของที่ดินบริเวณดังกล่าว
โครงการมีการประสานงานกับการไฟฟ้า หรือหน่วยงานโทรคมนาคมในพื้นที่หรือไม่ เนื่องจากจะต้องมีผลกระทบทางด้านการรื้อย้ายเสาไฟฟ้า สายสื่อสารต่าง ๆ	ที่ปรึกษาได้มีการประสานงานกับหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องตลอดแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งหากพิจารณาแล้วว่ามีผลกระทบที่ปรึกษาจะต้องกำหนดเป็นมาตรการในการรื้อย้ายและแบบการก่อสร้างต่อไป
หากโครงการขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้วจะส่งผลกระทบต่อกรขยายเศรษฐกิจไปยัง สปป.ลาว ทั้งการนำเข้าและส่งออกผลผลิตทางการเกษตร เช่น ข้าว ข้าวโพด เสนอแนะให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการไปยัง สปป.ลาว เพื่อให้มีการพัฒนาโครงข่ายถนนรองรับ	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการหารือกรมทางหลวงต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล