

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ



เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 117

ตอน ต.น้ำปาด - บ.ภูคู้



ที่ปรึกษา



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

แผนผังประกอบการประชุม
ปฐมนิเทศโครงการ (สัปดาห์ 1)
พฤษภาคม 2568

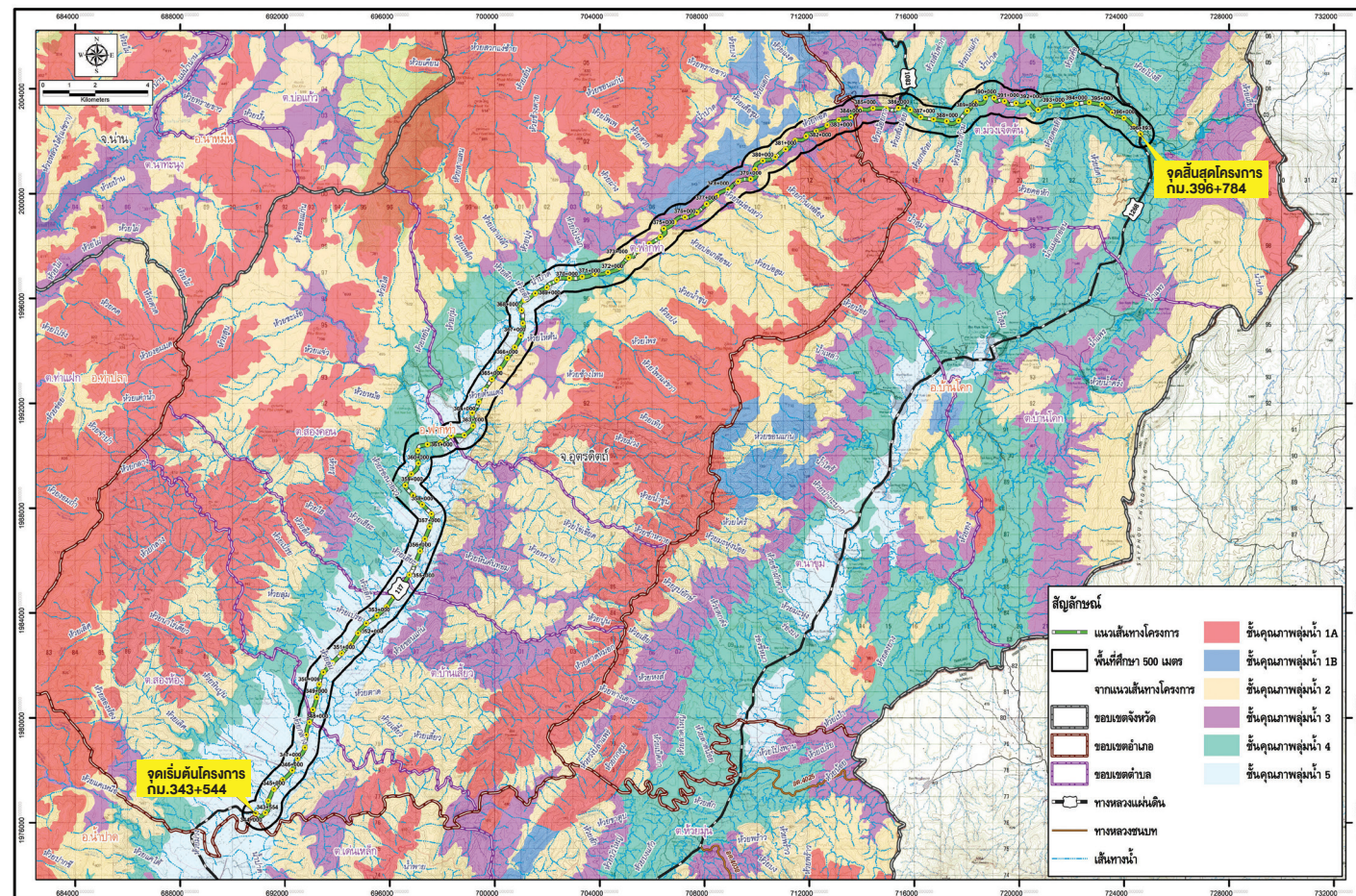
ความเป็นมา โครงการ

ทางหลวงหมายเลข 117 สายนครสวรรค์-จุดผ่านแดนพม่า เป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมการขนส่งจราจรระหว่าง จ.นครสวรรค์ จ.พิจิตร จ.พิษณุโลก และเป็นทางหลวงสายรองระหว่าง จ.พิษณุโลก กับจ.อุตรดิตถ์ ปัจจุบันมีปริมาณจราจรสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง จึงจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง เพื่อเพิ่มความคล่องตัว ในการเดินทางขนส่งคนและสินค้า และรองรับการท่องเที่ยวในพื้นที่

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการบนทางหลวงหมายเลข 117 ต.น้ำปาด-บ.ภูคู้ (กม.343+554 ถึง กม.396+784) เบื้องต้นพบว่า แนวเส้นทางโครงการบางบริเวณอาจตัดผ่านพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ต้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 จึงเข้าข่าย

ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย **บริษัท ทีบี คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)** และ **บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด** ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรม การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ต.น้ำปาด - บ.ภูคู้ เพื่อศึกษาและออกแบบทางหลวง จากทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ขยายให้มีจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสม สอดคล้องกับปริมาณจราจร และระดับการให้บริการในอนาคต



วัตถุประสงค์

- เพื่อสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ต.น้ำปาด - บ.ภูคู้ ให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

- เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ปริมาณจราจร และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นเนื่องจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

- เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน เจ้าหน้าที่ภาครัฐ องค์กรเอกชน และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ระยะเวลา การศึกษา

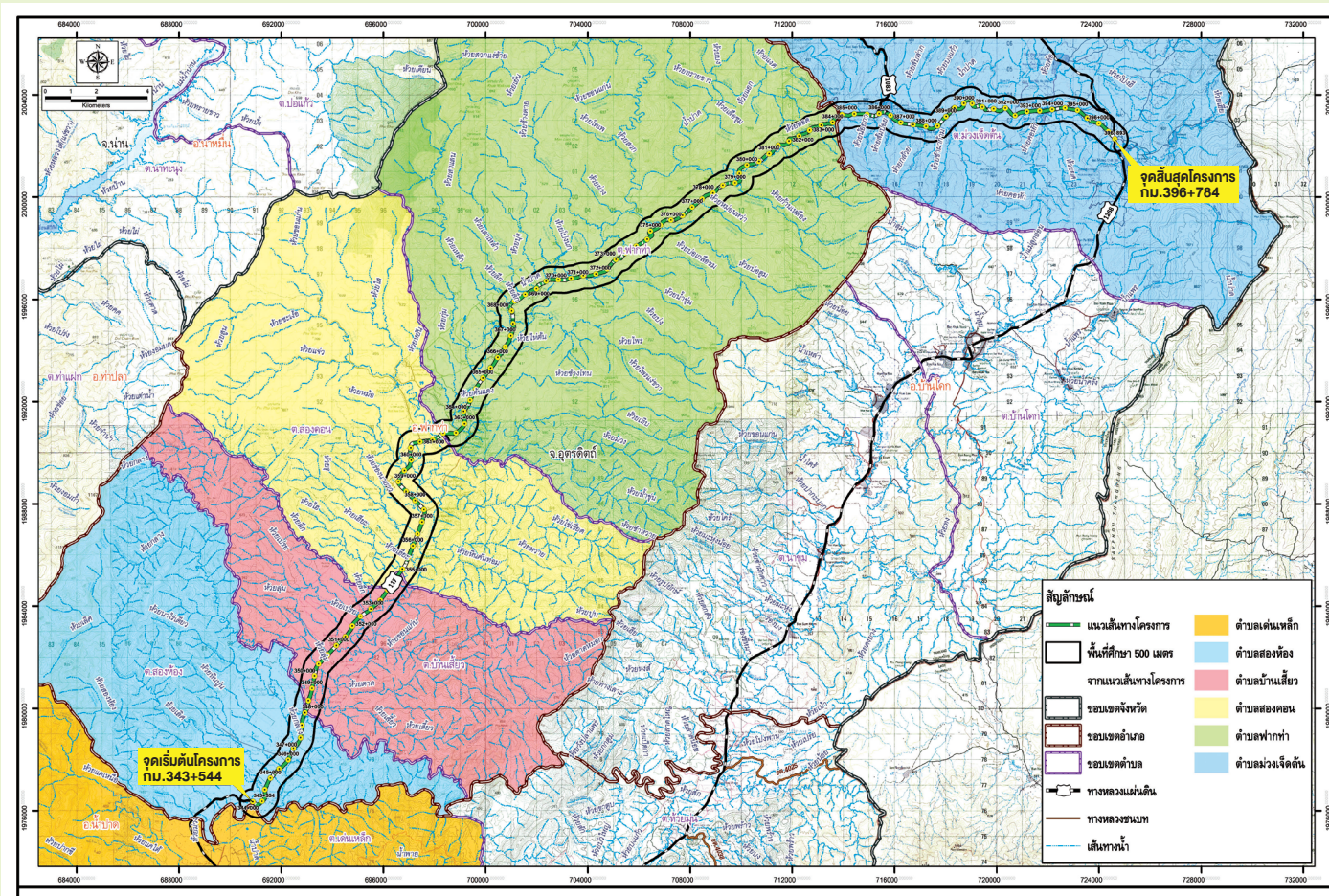
เริ่มตั้งแต่ 4 มีนาคม 2568 ถึง 27 พฤษภาคม 2569
รวมระยะเวลาการศึกษาของโครงการ 450 วัน



พื้นที่ศึกษา ของโครงการ

ครอบคลุม 6 ตำบล 3 อำเภอ 1 จังหวัด รวม 22 ชุมชน

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
อุตรดิตถ์	ฟากท่า	สองห้อง
		บ้านเลี้ยว
		สองคอน
	ฟากท่า	ฟากท่า
	บ้านโคก	ม่วงเจ็ดต้น
		เด่นเหล็ก
	น้ำปาด	เด่นเหล็ก
1 จังหวัด	3 อำเภอ	6 ตำบล



แนวเส้นทาง โครงการ

เริ่มต้นบริเวณ ต.สองห้อง อ.ฟากท่า บนทางหลวงหมายเลข 117 บริเวณ กม.343+554 ไปสิ้นสุดโครงการที่ ต.ม่วงเจ็ดต้น อ.บ้านโคก จ.อุตรดิตถ์ บริเวณ กม.396+784 ระยะทางรวมโดยประมาณ 53.23 กิโลเมตร ทั้งนี้ แนวเส้นทางโครงการจะเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1268 มุ่งหน้าไปด้านพรมแดนญูใต้

รูปแบบเบื้องต้น ของโครงการ

เป็นการก่อสร้างบนเขตทางเดิมขนาด 20 - 40 เมตร โดยเบื้องต้นกำหนดรูปแบบการปรับปรุงถนนโครงการ ไว้ 2 รูปแบบ ดังนี้

รูปแบบที่ 1 รูปตัดทั่วไปของถนนโครงการจะออกแบบเป็นถนนระดับพื้นมีขนาด 2 - 4 ช่องจราจร มีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.5 เมตร และไหล่ทางด้านนอก 2.5 เมตร ใช้เขตทางถนนกว้าง 20 - 40 เมตร ประกอบด้วย

ถนนนอกชุมชน มีขนาด 2 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง

ถนนในเขตชุมชน มีขนาด 4 ช่องจราจรมีเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) เพื่อแบ่งทิศทางการจราจร

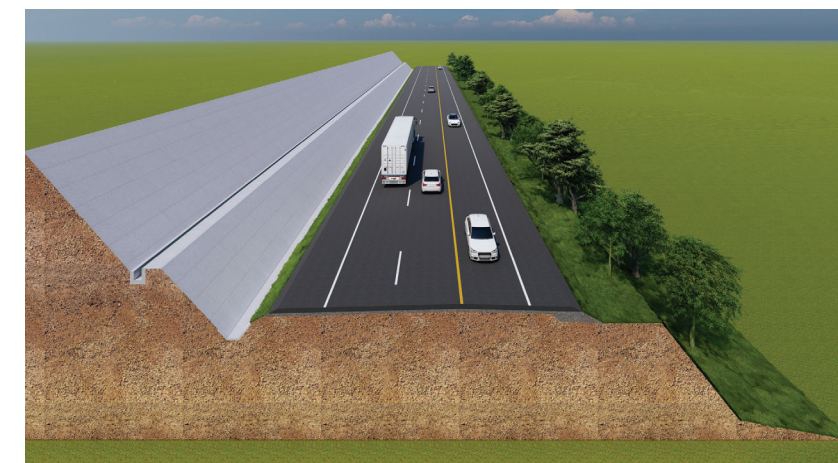


รูปแบบที่ 1 บริเวณนอกเขตชุมชน



รูปแบบที่ 1 บริเวณในเขตชุมชน

รูปแบบที่ 2 ถนนโครงการช่วงที่ผ่านพื้นที่ลาดชันเชิงภูเขา ถนนจะมีขนาด 3 ช่องจราจร (มี 1 ช่องจราจรสำหรับไต่เขา) มีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร



รูปแบบที่ 2 บริเวณผ่านพื้นที่ลาดชันเชิงภูเขา

พร้อมกันนี้จะมีการออกแบบทางแยก ทางเชื่อม รวมถึงป้าย เครื่องหมาย และสัญญาณไฟจราจร ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งาน และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และความต้องการใช้งาน

การดำเนินงาน ด้านสิ่งแวดล้อม



โครงการจะทำการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเริ่มจากการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น หรือ IEE ครอบคลุม **29 ปัจจัยใน 4 องค์ประกอบ** ได้แก่ **ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต** จากนั้นจะสรุปปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำไปศึกษาในชั้นรายละเอียด หรือ EIA

ทั้งนี้ แนวเส้นทางโครงการบริเวณ กม.371+300 ถึง กม.383+500 รวมระยะทางประมาณ 12.20 กิโลเมตร ได้มีการจัดทำรายงาน EIA เสนอสำนักร่างนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ไปแล้ว

โดยได้รับมติให้ความเห็นชอบรายงานฯ ดังกล่าว ลงหนังสือ เลขที่ ทส.1010.4/9839 ลงวันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2564

ส่วนแนวเส้นทางโครงการบริเวณ กม.343+554 ถึง กม.371+300 และ กม.383+500 ถึง กม.396+784 จากการตรวจสอบระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (GIS) และหนังสือตอบกลับจาก สผ. เลขที่ ทส.1008.6/9760 ลงวันที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2568 พบว่า แนวเส้นทางโครงการบางบริเวณตัดผ่านพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ดังนั้นจึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อไป

การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม ของประชาชน

โครงการให้ความสำคัญกับการเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมากำหนดแนวทางการดำเนินงานโครงการให้มีความเหมาะสม

โดยกำหนดให้**จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ทั้งหมด 5 ครั้ง** แบ่งเป็น การประชุมใหญ่ จำนวน 3 ครั้ง และการประชุมกลุ่มย่อย จำนวน 2 ครั้ง

พร้อมทั้งจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่องและเป็นระบบตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ



การประชาสัมพันธ์โครงการดำเนินการอย่างต่อเนื่องตามความก้าวหน้าของโครงการ ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ได้แก่ แผ่นพับประชาสัมพันธ์ บอร์ดนิทรรศการ วิกิตักโครงการ Website Facebook และ Line Official

เจ้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการ
ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่
ระหว่างวันที่ 6-9 พฤษภาคม 2568

2

การประชุมเสนอแนวคิด
ในการกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกการพัฒนาโครงการ
เบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)
ประมาณเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568

4

การประชุมหารือมาตรการ
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
ประมาณเดือนมกราคม พ.ศ. 2569

การประชุมขบวนนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
วันพฤหัสบดีที่ 29 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.00 – 16.00 น.
ณ หอประชุมโกลาสสุทิศ โรงเรียนชุมชนโกลาสสุวิทยา
ตำบลแสนตอ อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุดรธานี

1

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 2)
ประมาณเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

3

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 3)
ประมาณเดือนเมษายน พ.ศ. 2569

5

ประโยชน์ ที่คาดว่าจะได้รับ



ด้านการจราจรขนส่ง :

เพิ่มประสิทธิภาพของถนนจากทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ขยายให้มีจำนวนช่องจราจรที่เหมาะสมสำหรับการเดินทาง และการขนส่ง ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาด้านการจราจร และเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางในพื้นที่



ด้านความปลอดภัย :

เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยการขยายช่องจราจรให้เพียงพอต่อจำนวนผู้ใช้ทาง



ด้านการพัฒนาเศรษฐกิจ :

เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาที่ยั่งยืนด้านต่างๆ ของประเทศ ช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิตโดยรวมของภาค สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุนการท่องเที่ยวให้แก่พื้นที่โครงการ





สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

กรมทางหลวง

สำนักสำรวจออกแบบ

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354-1034

ด้านวิศวกรรม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนพหลโยธิน แขวงพหลโยธิน เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1313 (นายนิติ เอียดจ้อย)
โทรสาร : 02-509-979

ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

151 ถนนพหลโยธิน แขวงพหลโยธิน เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-509-9000 ต่อ 1401-5 # 138 (นายเจษฎา เกตุแห่ง)
โทรสาร : 02-509-9109



www.hwyl117nampad-banphudu.com



Facebook.com/na.117
ตอน ตำบลน้ำปาด – บ้านกุด



LINE: na.117
ตอน ตำบลน้ำปาด – บ้านกุด