



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ต.น้ำปาด - บ.ภูดู่

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 29 พฤษภาคม 2568 เวลา 13.00 – 16.00 น. ณ หอประชุมไกรลาสสุทิศ โรงเรียนชุมชนไกรลาสวิทยาคม ตำบลแสนตอ อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุดรธานี โดยได้รับเกียรติจาก นายศิริวัฒน์ บุปผาเจริญ ผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี เป็นประธานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่างๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ กรมทางหลวง บริษัทที่ปรึกษา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมทั้งสิ้น 161 คน ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้เสนอข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสรุปได้ ดังนี้



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1313
(นายนิติ เอื้อชัย)

ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1401-5 #138
(นายเจษฎา เกตุพงษ์)

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ต.น้ำปาด - บ.ภูตู

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
- ถนนทางหลวงหมายเลข 117 เป็นเส้นทางที่มีน้ำป่าไหลหลากพาดผ่าน ขอให้โครงการออกแบบท่อระบายเป็นแบบ Box Culvert ให้สามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ - เสนอแนะให้มีการสำรวจสภาพท่อระบายน้ำเดิมของโครงการ	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบระบบระบายน้ำทำการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาขนาดของระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
เนื่องจากถนนทางหลวงหมายเลข 117 มีสถานีสูบน้ำ 2 แห่ง มีการวางท่อน้ำพาดผ่านใต้ถนน ขอให้ออกแบบโดยคำนึงถึงท่อดังกล่าว	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการสำรวจสภาพพื้นที่ และประสานข้อมูลระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบในการออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป
การออกแบบรายละเอียดโครงการขอให้เป็นไปตามมาตรฐาน	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการศึกษาโครงการตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวงต่อไป
เสนอแนะให้ออกแบบพื้นที่บริเวณข้างทางเป็นแบบ Clear Zone แทนการปลูกต้นไม้	การศึกษาโครงการนี้เป็นสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยจะใช้พื้นที่เขตทางเดิม ซึ่งมีความกว้าง 40 เมตร หากมีพิจารณา Clear Zone ระยะความปลอดภัยข้างทางจะทำให้มีผลกระทบด้านเวนคืนพื้นที่เขตทางเพิ่มเติมอย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะออกแบบตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง เพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน



ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ต.น้ำปาด - บ.ภูตู

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ในปัจจุบันบริเวณ หมู่ที่ 5 มีการก่อสร้างอยู่ ต้องการทราบว่าเกี่ยวข้องกับโครงการที่กำลังดำเนินการศึกษาของโครงการหรือไม่ เนื่องจากส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่โดยรอบ เช่น ปัญหาถนนที่อยู่ระดับสูงกว่าตำแหน่งของบ้าน และทำให้เกิดน้ำท่วมบ้านเรือนของประชาชนที่อยู่โดยรอบ การรื้อย้ายท่อน้ำของหมู่บ้าน และการฝังกลบท่อน้ำของหมู่บ้าน เป็นต้น	ในพื้นที่ ก่อสร้างดังกล่าวอยู่นอกพื้นที่ศึกษาของโครงการ โดยแนวทางหลวงอุตรดิตถ์จะดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขปัญหาต่อไป
ในช่วงการก่อสร้างขอให้พิจารณาผลกระทบด้านน้ำท่วมของบ้านเรือนที่อยู่โดยรอบ	ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการศึกษาผลกระทบ และจะกำหนดเป็นมาตรการเพิ่มเติมโดยจะนำเสนอผลการศึกษาก่อนในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะดำเนินการประมาณช่วงเดือนมกราคม พ.ศ.2569
การกองเศษวัสดุ กองดิน ควรจัดการให้อยู่ในพื้นที่โครงการ และทำหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ทราบในกรณีที่ต้องในพื้นที่นอกเขตทางในการกองดิน	
ก่อนการก่อสร้างในทุกครั้ง ขอให้มีการประสานกับหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคในปัจจุบัน	ปัจจุบันที่ปรึกษายู่ระหว่างการเตรียมประสานขอข้อมูลระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ในเขตทางกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการออกแบบ และพิจารณาผลกระทบจากการรื้อย้ายในช่วงการก่อสร้าง สำหรับข้อเสนอแนะให้มีการประสานงานระหว่างการก่อสร้าง ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปกำหนดเป็นมาตรการเพิ่มเติม โดยจะนำเสนอผลการศึกษาก่อนในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะดำเนินการประมาณช่วงเดือนมกราคม พ.ศ.2569
ขอให้พิจารณาผลกระทบต่อพื้นที่ของประชาชนที่จะสูญเสียในกรณีที่ต้องทำการเวนคืนพื้นที่เพิ่มเติม เนื่องจากมีทั้งพื้นที่โฉนดพื้นที่ปฏิรูปเพื่อการเกษตร หรือพื้นที่ที่นิคมจัดสรรให้ประชาชนได้ทำกิน เพราะจะกระทบทำให้สิทธิในการทำกินของประชาชนลดลง	ที่ปรึกษายู่ระหว่างการศึกษา โดยถ้าหากจำเป็นต้องดำเนินการเวนคืนพื้นที่นอกเขตทางเพิ่มเติม ที่ปรึกษาพิจารณาผลกระทบดังกล่าว และกำหนดเป็นมาตรการให้เหมาะสม โดยจะนำเสนอผลการศึกษาก่อนในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะดำเนินการประมาณช่วงเดือนมกราคม พ.ศ.2569



ช่องทางการติดต่อ

