



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ต.น้ำปาด - บ.ภูคู่

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ระหว่างวันที่ 5-7 สิงหาคม 2568 จำนวน 6 กลุ่ม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวง บริษัทที่ปรึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประชาชนและผู้ประกอบการในพื้นที่

กลุ่มที่	พื้นที่	วันเวลา และสถานที่	ประธานการประชุม	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)
1	ตำบลม่วงเจ็ดต้น	วันอังคาร ที่ 5 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลม่วงเจ็ดต้น	นายวัชรพงษ์ เอ็มมูล รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลม่วงเจ็ดต้น	53
2	ตำบลปากท่า	วันอังคาร ที่ 5 สิงหาคม 2568 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากท่า	นายดุสิต กันยา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปากท่า	62
3	ตำบลสองคอน	วันพุธ ที่ 6 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสองคอน	ร้อยตำรวจเอกสมเดช รัตนอาจ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสองคอน	54
4	ตำบลบ้านเสี้ยว	วันพุธ ที่ 6 สิงหาคม 2568 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเสี้ยว	นางจันทนา โพธิ์จวง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเสี้ยว	67
5	ตำบลสองห้อง	วันพฤหัสบดี ที่ 7 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสองห้อง	นายภูวดล สิริรังคมานนท์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสองห้อง	73
6	ตำบลเด่นเหล็ก	วันพฤหัสบดี ที่ 7 สิงหาคม 2568 เวลา 13.00-16.30 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก	ร้อยตำรวจตรีสุวิชา เพียงตา นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก	37
รวม				346



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1313
(นายนิติ เอียดจ้อย)



ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1401-5 #138
(นายเจษฎา เกตุเพ่ง)

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 1 ตำบลม่วงเจ็ดต้น

วันอังคาร ที่ 5 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลม่วงเจ็ดต้น

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
สอบถามถึงแนวเส้นทางของโครงการว่ามีขอบเขตจุดเริ่มต้นและสิ้นสุดที่บริเวณใด โดยมีข้อสงสัยว่าพื้นที่ศึกษาจะครอบคลุมถึงด้านภู่หรือไม่ ซึ่งทางบริษัทที่ปรึกษาได้นำเสนอว่าเส้นทางมีจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดจาก ต.น้ำปาด-บ.ภู่	โครงการนี้เป็นการศึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 117 ตอน ต.น้ำปาด - บ.ภู่ โดยแนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ ต.สองห้อง อ.ปากท่า บนทางหลวงหมายเลข 117 ประมาณ กม.343+554 บริเวณห้วยนาค้อ และมีจุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณ ต.ม่วงเจ็ดต้น อ.บ้านโคก จังหวัดอุดรดิตถ์ ประมาณ กม.396+784 บริเวณทางแยกบ้านม่วงเจ็ดต้นที่ไปบ้านวังสัมพันธ์ โดยสามารถเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 1268 และมุ่งหน้าไปด้านพรมแดนภู่ มีระยะทางรวมโดยประมาณ 53.23 กิโลเมตร
จุดสิ้นสุดโครงการอยู่บริเวณทางแยกไหน เพราะว่าทางแยกม่วงเจ็ดต้นมีอยู่สองทางแยก คือ แยกวังสัมพันธ์ และแยกเข้าด้านภู่ เนื่องจากว่าชื่อโครงการฯ คือ ช่วง ต.น้ำปาด ไปถึง บ.ภู่ หากใช้ชื่อโครงการไปถึงบ้านภู่ ประชาชนในพื้นที่จะเข้าใจว่าไปถึงด้านภู่ ซึ่งจะทำให้เกิดการเข้าใจผิด	
การออกแบบระบบระบายน้ำ ขอให้ออกแบบท่อระบายน้ำจากท่อกลมเป็นท่อ Box Culvert ที่มีขนาดใหญ่ขึ้น เนื่องจากมีน้ำป่าไหลหลากและความรุนแรง อีกทั้งมีเศษไม้ กิ่งไม้ และท่อนซุงทำให้สะพานถูกตัดขาดจากท่อนซุงขนาดใหญ่ขาดมาแล้ว 2-3 ครั้ง ควรออกแบบสะพานข้ามทางน้ำให้มีความกว้างเพียงพอ เพื่อลดปัญหาดังกล่าว	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ ให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบระบบระบายน้ำทำการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาขนาดของระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง



ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
- การคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ ซึ่งมีแนวเส้นทางเลือก 3 เส้นทาง โดยทางเลือกที่ 1 เป็นแนวถนนเดิมปัจจุบันที่เราใช้อยู่พบว่าปัจจุบันมีปัญหาเรื่องน้ำท่วม ซึ่งในช่วง 2 ปีที่ผ่านมาน้ำท่วมถนนได้รับความเสียหายค่อนข้างมาก ประชาชนในพื้นที่ก็ได้รับความเสียหายมากเช่นกัน จึงเห็นด้วยการตัดแนวเส้นทางใหม่ ซึ่งเห็นด้วยกับแนวทางเลือกที่ 2 เพราะสามารถหลีกเลี่ยงกระแสน้ำป่าที่จะมากระทบบริเวณบ้านกตต้อง ซึ่งถนน ทล.117 มุ่งหน้าไปด้านภูดู่นี้ เป็นถนนเส้นเดียวที่ใช้ในการเดินทาง ถ้าหากเกิดปัญหาถนนขาดในอนาคต คนในพื้นที่จะได้รับผลกระทบ ไม่สามารถเดินทางได้ นอกจากต้องซ่อมถนนให้เสร็จแล้วจึงกลับมาใช้งานใหม่ ดังนั้น หากเป็นทางเลือกที่ 2 จึงคิดว่าน่าจะเหมาะสมและปลอดภัยที่สุด สำหรับแนวทางเลือกที่ 3 แนวเส้นทางจะใกล้พื้นที่ชุมชน และผ่านพื้นที่ของกองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ 314 และผ่านพื้นที่การเกษตร ซึ่งเป็นพื้นที่ทำกินของประชาชนที่ยังทำการเกษตรอยู่ จึงคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อประชาชนมากกว่าแนวทางเลือกที่ 2 ดังนั้น จึงขอเสนอให้เลือกทางเลือกที่ 2 ในการปรับปรุงถนนช่วงนี้ - การคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ เห็นด้วยกับแนวทางเลือกที่ 3 เนื่องจากมีระยะทางสั้นที่สุดและมีผลกระทบน้อย โดยสามารถใช้เส้นทางหลักได้เร็วกว่าการเข้าไปภายในหมู่บ้านแล้วออกไปยังเส้นทางอื่น ๆ	ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาต่อไป อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะทำการเปรียบเทียบแนวทางเลือกที่มีความเหมาะสม โดยจะพิจารณาครอบคลุมปัจจัยหลัก 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรม และการจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป โดยจะนำเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
หากมีการเวนคืนที่ดินในพื้นที่อำเภอบ้านโคก ขอให้โครงการมีการประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะเกษตรกร เนื่องจากชาวเกษตรกรส่วนใหญ่จะไม่มีเอกสารสิทธิ์ มีเพียงการแจ้งขึ้นทะเบียนเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ โดยกรรมสิทธิ์ในที่ดินยังคงเป็นของหน่วยงานนั้น ๆ ซึ่งเกษตรกรจำนวนมากมีความกังวลเกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน และผลกระทบต่อการประกอบอาชีพเกษตรกรรม ขอให้ผู้นำและผู้เกี่ยวข้องช่วยประชาสัมพันธ์ให้ชาวเกษตรกรในพื้นที่รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องและทั่วถึง เพื่อคลายความกังวลดังกล่าว	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการช่วงที่ 1 บริเวณ กม.364+700 - กม.370+525 รวมถึงการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ โดยจะนำเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568 พร้อมจะดำเนินการประชาสัมพันธ์เพื่อเชิญผู้ที่ได้รับผลกระทบเข้าร่วมการประชุมตลอดการศึกษาของโครงการ





สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 2 ตำบลปากท่า

วันอังคาร ที่ 5 สิงหาคม 2568 เวลา 13.00-16.30 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากท่าตำบลม่วงเจ็ดต้น

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม - การคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการ แนวทางเลือกที่ 1 จะส่งผลกระทบต่อชุมชนสองข้างทาง การขยายเขตทางออกข้างละ 10 เมตร จะทำให้บ้านหลายหลังไม่สามารถถอยร่นได้อีก ปัจจุบันก็ประสบปัญหาน้ำป่าอยู่แล้ว โดยเฉพาะโรงเรียนและวัดจะได้รับผลกระทบ และแนวทางเลือกที่ 3 ส่วนใหญ่จะผ่านพื้นที่ปลูกข้าวของประชาชน หากสร้างถนนจะทำให้หลายครัวเรือนไม่มีที่ทำกิน ดังนั้น จึงเห็นด้วยกับแนวทางเลือกที่ 2 - เห็นด้วยกับแนวทางเลือกที่ 2 หากมีเวนคืนที่ดินยังมีมูลค่าไม่สูงมากนัก จึงสามารถเวนคืนตามกฎหมายได้ และเป็นแนวทางเลือกที่ดีกว่า เนื่องจากกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่น้อยกว่าแนวทางเลือกอื่น ๆ และแนวทางเลือกที่ 2 เป็นเส้นทางผ่านพื้นที่นิคมสหกรณ์ ไม่มีบ้านเรือนหนาแน่น ไม่มีพื้นที่นาทำกินส่วนใหญ่เป็นพื้นที่สวน - ไม่เห็นด้วยกับทางเลือกที่ 1 หากใช้แนวเส้นทางเดิมและมีการเวนคืน จะทำให้วิถีชีวิตบางส่วนหายไป ความสัมพันธ์ชุมชนลดลง และไม่มีที่ดินสำรองให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบ - ไม่เห็นด้วยกับทางเลือกที่ 3 เนื่องจากเป็นพื้นที่แปลงปลูกข้าวขนาดเล็ก ซึ่งถ้าถูกเวนคืนทั้งแปลงจะกระทบต่อเกษตรกร ทำให้ไม่เหลือพื้นที่ในการปลูกข้าว - เห็นด้วยกับแนวทางเลือกที่ 1 ที่จะต้องเวนคืนสิ่งปลูกสร้างเพิ่มเติมเพื่อขยายเขตทาง เนื่องจากต้องการย้ายบ้านออกจากบริเวณดังกล่าวซึ่งมีปัญหาท่วมในพื้นที่ - แนวทางเลือกที่ 1 และแนวทางเลือกที่ 3 จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตชุมชน การประกอบอาชีพ ความเป็นอยู่ การแบ่งแยกของชุมชน ผลกระทบจากฝุ่นละออง	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาต่อไป อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาจะทำการเปรียบเทียบแนวทางเลือกที่มีความเหมาะสม โดยจะพิจารณาครอบคลุมปัจจัยหลัก 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรม และการจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป โดยจะนำเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1313
(นายนิติ เอื้อชัย)



ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1401-5 #138
(นายเจษฎา เกตุเที่ยง)

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ) - การคัดเลือกแนวเส้นทางของโครงการในช่วงที่ผ่านชุมชนช่วงนี้ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อส่วนรวมในอนาคต สำหรับแนวทางเลือกที่ 1 จะส่งผลกระทบต่อชุมชนและมีการเวนคืนสูง ส่วนแนวทางเลือกที่ 2 ไม่ผ่านใจกลางชุมชน มีผลกระทบจึงน้อยกว่า และใช้งบประมาณในการก่อสร้างน้อย ในขณะที่แนวทางเลือกที่ 3 จะส่งผลกระทบในพื้นที่ทำกินเป็นวงกว้าง และนำใช้ระยะเวลาก่อสร้างนานและต้องใช้งบประมาณก่อสร้างสูง ด้วยเหตุนี้ จึงเห็นด้วยกับแนวทางเลือกที่ 2 - มีความกังวลเรื่องผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหว เช่น สถานศึกษาที่จะได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยเฉพาะในช่วงก่อสร้างถนน และหลังก่อสร้างถนนเสร็จ กังวลเรื่องความปลอดภัยของนักเรียน และผู้ปกครองที่มาโรงเรียนบ้านนาไพร ซึ่งมีรถบรรทุกวิ่งเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตรและส่งออก จึงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ ด้วยเหตุนี้ จึงเห็นด้วยกับแนวทางเลือกที่ 2 - แนวทางเลือกที่ 2 และแนวทางเลือกที่ 3 จะออกแบบเป็นสะพานยกระดับ หรือเป็นทางระดับพื้นปกติ รูปแบบการก่อสร้างจะเป็นลักษณะใด	ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาต่อไป อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะทำการเปรียบเทียบแนวทางเลือกที่มีความเหมาะสม โดยจะพิจารณาครอบคลุมปัจจัยหลัก 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรม และการจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป โดยจะนำเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
- หากเลือกแนวทางเลือกที่ 2 เป็นเส้นทางที่เหมาะสมแล้ว ในส่วนของแนวทางเลือกที่ 1 ที่เป็นถนนเดิม ซึ่งมักประสบปัญหาน้ำท่วมบ่อยครั้ง ทางกรมทางหลวงมีแนวทางแก้ไขและปรับปรุงการระบายน้ำอย่างไร เพื่อให้ระบายน้ำได้ดีและรวดเร็วขึ้น ลดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ดังกล่าว - พื้นที่โครงการมีปัญหาเรื่องน้ำท่วมบ่อยครั้ง ทั้งจากน้ำป่าไหลหลาก น้ำฝน โครงการมีแนวทางการแก้ไขปัญหาด้านนี้อย่างไร	- การออกแบบถนนส่วนใหญ่ทั้งแนวทางเลือกที่ 2 และ 3 จะเป็นถนนระดับพื้น จะมีการออกแบบสะพานข้ามลำน้ำบางช่วง แต่บริเวณจุดตัดของแนวทางเลือกที่ 2 กับถนน ทล.117 จะต้องออกแบบเป็นสะพานยกระดับในแนวทางเลือกที่ 2 เพื่อข้ามถนน ทล.117 เพื่อความสะดวกและความปลอดภัย อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะทำการเปรียบเทียบแนวทางเลือกที่มีความเหมาะสม โดยจะพิจารณาครอบคลุมปัจจัยหลัก 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรม และการจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป โดยจะนำเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568 - ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ ให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบระบบระบายน้ำทำการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาขนาดของระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง



ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 3 ตำบลสองคอน

วันพุธ ที่ 6 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสองคอน

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
ขอให้ออกแบบระบบรางระบายน้ำให้เป็นลักษณะรูปตัวยู แทนการออกแบบเป็นรูปตัววี เนื่องจากลักษณะรูปตัววีดังกล่าวเป็นรางระบายน้ำเปิดกว้าง และตำแหน่งของรางระบายน้ำจะอยู่ต่ำกว่าระดับถนน ซึ่งทำให้เกิดปัญหาดินสไลด์ลงไปในรางระบายน้ำ ส่งผลให้เกิดตะกอนสะสม อีกทั้งยังเป็นจุดเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ เนื่องจากระดับของรางระบายน้ำต่างจากผิวถนนมาก ซึ่งมีโครงการที่ก่อสร้างไปแล้ว บริเวณเนินสองคอน และโครงการที่กำลังก่อสร้าง บริเวณชุมชนห้วยลึกในขณะนี้ จะเห็นได้ว่าระดับรางระบายน้ำต่ำกว่าผิวถนนมากพอสมควร	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ ให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบระบบระบายน้ำทำการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาขนาดของระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
การคัดเลือกรูปแบบหน้าตัดถนน เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ 2 รูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต และมีขนาด 4 ช่องจราจร ด้วยเหตุผลในด้านการประหยัดงบประมาณการก่อสร้าง รวมถึงด้านความปลอดภัยที่สามารถออกแบบเพิ่มเติมได้ในอนาคต	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาต่อไป อย่างไรก็ตาม ที่ปรึกษาจะทำการเปรียบเทียบรูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสม โดยจะพิจารณาครอบคลุมปัจจัยหลัก 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรม และการจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป โดยจะนำเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
บริเวณโรงเรียนอนุบาลฟากท่า และตั้งแต่บริเวณสะพานห้วยสูงไปจนถึงสะพานฟากท่า มีไฟฟ้าแสงสว่างที่ไม่เพียงพอ และเกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง ดังนั้น เสนอให้มีไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณดังกล่าว เนื่องจากมีผู้ใช้เส้นทางสัญจรในพื้นที่จำนวนมาก	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยจะพิจารณาดำเนินการศาลาพักคอยที่เหมาะสม และออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวงต่อไป
ขอให้พิจารณาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและศาลาพักคอย บริเวณทางเข้าออกหมู่บ้านต่าง ๆ ซึ่งเป็นจุดสำคัญของหมู่บ้านและของชุมชน เพื่อความสะดวกและปลอดภัย	
ในพื้นที่มีสถานีสูบน้ำอยู่ 2 แห่ง ซึ่งมีท่อลอดผ่านถนน จะอยู่บริเวณตรงห้วยไขเขียวและเนินนาอ่าง ขอให้ที่ปรึกษาดำเนินการสำรวจ และแจ้งพื้นที่ให้รับทราบหากมีผลกระทบต่อบริเวณสูบน้ำดังกล่าว	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอนี้และจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป



ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟสบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
พื้นที่ของวิทยาลัยการอาชีพรัตนประสิทธิ์วิทย์ ซึ่งตั้งอยู่ติดกับ ทล. 117 บริเวณหมู่ที่ 9 บ้านเฉลิมราษฎร์ บริเวณดังกล่าวนั้นเป็น ทางโค้งและทางเนินลาดชัน ทำให้รถที่ขึ้นเนินและลงจากเนิน ใช้ความเร็วที่สูง ทำให้บริเวณนี้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และอีกทั้ง ยังเป็นทางเข้าออกของทั้งนักเรียน บุคลากร และประชาชน หมู่ที่ 9 จึงขอให้ทางโครงการฯช่วยพิจารณาออกแบบให้ได้ มาตรฐานและมีความปลอดภัย เช่น การจัดทำจุดกลับรถ ทางข้าม สะพานลอย หรือจุดพักรถ	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษา รายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการ ออกแบบต่อไป
ขอให้มีการออกแบบให้รองรับกลุ่มผู้เปราะบาง เช่น เด็ก และ ผู้สูงอายุ เนื่องจากการขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร ส่งผลต่อวิถี ชีวิตทำให้การข้ามถนนหรือการสัญจรด้วยรถจักรยานยนต์ ที่ยังไม่คุ้นเคยกับถนนใหม่ อาจมีความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น หลังจากที่มีการพัฒนาถนนแล้ว ควรมีการจัดกิจกรรมให้ข้อมูลและ ความรู้แก่ผู้สูงอายุเกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนน ทั้งในเรื่องการสัญจร การข้ามถนน	
ขอเสนอให้พิจารณาสะพานลอย ศาลาพักรถ จุดกลับรถ และ สัญญาณไฟจราจร เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้ กับนักเรียนและประชาชนในพื้นที่ บริเวณวิทยาลัยการอาชีพรัตน- ประสิทธิ์วิทย์ เนื่องจากมีนักเรียนจำนวนมาก และต้องข้ามถนน เป็นประจำ	
ขอให้ออกแบบศาลาพักรถ ครอบคลุมทุกหมู่บ้านเพื่อให้ บริการประชาชน และควรเพิ่มเติมในบางจุดที่เหมาะสม ตาม ข้อเสนอแนะหรือความคิดเห็นของประชาชนว่าศาลาพักรถควร ตั้งอยู่บริเวณใด เช่น วัด โรงเรียน หรือบริเวณทางแยกทางเชื่อม ต่าง ๆ รูปแบบศาลาพักรถควรพิจารณาออกแบบให้เหมาะสม กับถนนสมัยใหม่ในยุคปัจจุบัน	
ด้านสิ่งแวดล้อม	
สอบถามเรื่องสาธารณูปโภค โดยเฉพาะน้ำประปาหมู่บ้าน เมื่อมี การขุดหรือขยายถนนจะมีผลกระทบต่อการประปาในพื้นที่ ที่อยู่ ในเขตทางและนอกเขตทาง ขอสอบถามว่าจะมีแนวทางใดบ้าง ที่สามารถช่วยเหลือหรือลดผลกระทบดังกล่าว	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในชั้นรายละเอียด และนำไปกำหนดเป็นมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวในการประชุมหารือมาตรการ ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้น ประมาณช่วงเดือนมกราคม 2569
ขอให้พิจารณาผลกระทบของการขยายช่องจราจรที่อยู่ใกล้พื้นที่ เป็นนาข้าว และไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืนอาจทำให้ข้าว ไม่ออกรวง	





สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 4 ตำบลบ้านเสี้ยว

วันพุธ ที่ 6 สิงหาคม 2568 เวลา 13.00-16.30 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเสี้ยว

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
เสนอให้มีการออกแบบระบบระบายน้ำข้างทางให้มีฝาดะแกรงหรือมีฝาดปิด เพื่อป้องกันการตกหล่นและทำให้เกิดอันตรายแก่คนในพื้นที่และผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น รถจักรยานยนต์และรถยนต์ หากเกิดอุบัติเหตุลงไปในเรื่องระบายน้ำ	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ ให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบระบบระบายน้ำทำการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาขนาดของระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
เสนอให้มีการออกแบบระบบระบายน้ำอย่างเหมาะสม โดยเฉพาะปัญหาน้ำท่วมที่มีผลกระทบต่อประชาชน และหากมีการก่อสร้างถนนจะทำให้เกิดเปลี่ยนแปลง ซึ่งส่งผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำในพื้นที่ลุ่มต่ำ	
ปัจจุบันมีการก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจร ในพื้นที่หมู่บ้านห้วยลึก ขอสอบถามทางโครงการว่าทำไมก่อสร้างถนน 4 ช่องจราจรไม่ครอบคลุมทั้งหมู่บ้าน	รูปแบบการพัฒนาโครงการบริเวณช่วงเขตชุมชน จะพัฒนาเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง รวมถึงการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ชุมชนสองข้างทาง โดยที่ปรึกษาจะทำการเปรียบเทียบรูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสมโดยจะพิจารณาครอบคลุมปัจจัยหลัก 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป โดยจะนำเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
เสนอให้มีสะพานลอยและศาลาพักคอย บริเวณหน้าโรงเรียนหรือวัด และบริเวณพื้นที่ชุมชน เพื่อให้คนในพื้นที่สามารถข้ามถนนได้อย่างปลอดภัย	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป



ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
การคัดเลือกรูปแบบหน้าตัด เห็นด้วยกับรูปแบบที่ 3 เกะกลางแบบยกและมีทางเท้า ซึ่งสามารถกลับรถได้สะดวกและปลอดภัย และขอเสนอเพิ่มเติมว่า จุดกลับรถไม่ควรเว้นระยะห่างกันมากเกินไป โดยเฉพาะในบริเวณที่มีแยกหรือทางเข้าออกหมู่บ้าน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาต่อไป อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาจะทำการเปรียบเทียบรูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสม โดยจะพิจารณาครอบคลุมปัจจัยหลัก 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรม และการจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป โดยจะนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบหน้าตัด รวมทั้งตำแหน่งจุดกลับรถเบื้องต้นในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
สอบถามเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพาน ในปัจจุบันมีการรื้อสะพานแล้วก่อสร้างสะพานใหม่ทดแทน ถ้าภายหลังต้องการขยายเป็นสะพาน 4 ช่องจราจร จำเป็นต้องรื้อหรือทุบสะพานเดิมหรือไม่	สะพานเดิมตามแนวเส้นทางโครงการ หากสะพานมีความกว้างไม่สอดคล้องกับความกว้างของช่องจราจรตามการออกแบบ หรือมีอายุที่มาก จะดำเนินการรื้อสะพานและก่อสร้างใหม่ให้ได้มาตรฐาน
ด้านสิ่งแวดล้อม	
การตัดต้นไม้หน้าบ้านออกจากพื้นที่ก่อสร้างถนน เป็นหน้าที่ของหน่วยงานใด	ในขั้นตอนการก่อสร้าง ต้นไม้ที่อยู่ในเขตทางกรมทางหลวงจะต้องประสานงานกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) เพื่อร่วมดำเนินการสำรวจตัดฟันต้นไม้ ล้อมย้าย และชักลากไม้ออกจากพื้นที่แนวเส้นทางของโครงการ
ผลกระทบด้านสาธารณสุขโรคและสาธารณูปการ และการควบคุม น้ำท่วมและการระบายน้ำ เป็นปัจจัยที่มีความสำคัญ และส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด และนำไปกำหนดเป็นมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือนมกราคม 2569
การก่อสร้างถนนหากเกิดผลกระทบต่อบ้านที่อยู่อาศัยสองข้างทาง โดยเฉพาะบ้านที่ต้องรื้อและปรับยกพื้นให้สูงเท่ากับถนน จะมีการลดผลกระทบอย่างไร	



ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านอื่น ๆ	
ขอทราบแผนการดำเนินงานและแผนก่อสร้างโครงการ จะเริ่มก่อสร้างเมื่อไหร่ และหากมีการศึกษารอบนี้แล้ว ระยะเวลาการศึกษาผลกระทบจะมีกำหนดชัดเจนหรือไม่ สมมุติว่าศึกษาไปแล้วอีก 5 ปียังไม่ได้สร้าง จะต้องกลับมาศึกษาใหม่อีกหรือไม่	- แผนการดำเนินงานและแผนการก่อสร้างโครงการเบื้องต้นดังนี้ - ปี พ.ศ. 2568 – 2569 ที่ปรึกษาดำเนินงานศึกษา สํารวจและออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2568 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 ระยะเวลารวม 450 วัน เสนอรายงาน EIA ให้กรมทางหลวงพิจารณาเห็นชอบ - ปี พ.ศ. 2569 – 2571 กรมทางหลวงจะเสนอผลการศึกษาทั้งหมด และเสนอรายงาน EIA ให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาเห็นชอบ - ปี พ.ศ. 2571 – 2572 กรมทางหลวงจะเสนอแผนงานก่อสร้างโครงการและขอบประมาณก่อสร้าง รวมถึงค่าเวนคืนของโครงการ - ปี พ.ศ. 2572 – 2573 ต้องดำเนินการขั้นตอนเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ปี พ.ศ. 2573 – 2576 ดำเนินการก่อสร้างถนนโครงการใช้ระยะเวลาประมาณ 3 ปี - ปี พ.ศ. 2576 ก่อสร้างถนนโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ หลังจากรายงาน EIA ได้รับความเห็นชอบ กรมทางหลวงต้องนำรายงาน EIA ไปใช้เพื่อเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีหรือ ประอบการพิจารณาอนุญาตตามกฎหมายภายใน 5 ปี ตามประกาศในราชกิจจานุเบกษา 19 เมษายน พ.ศ. 2561



ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 5 ตำบลสองห้อง

วันพฤหัสบดี ที่ 7 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสองห้อง

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
เมื่อมีการก่อสร้างขยายถนนทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการถมที่และการวางท่อบริเวณทางเชื่อมและทางเข้าออกบ้าน ขอให้ทางโครงการคำนึงและออกแบบเพื่อลดผลกระทบดังกล่าว	- ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดตามความเหมาะสมของสภาพพื้นที่เพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป - ส่วนผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดต่อประชาชน รวมทั้งวิถีชีวิตที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด และกำหนดเป็นมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือนมกราคม 2569
การขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจรและมีเกาะกลาง จะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของคนในชุมชน เนื่องจากคนในชุมชนส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกร เครื่องจักรทางการเกษตรที่ใช้ส่วนมาก ถ้ามีเกาะกลางส่งผลให้การกลับรถของยานพาหนะเหล่านี้ไม่สะดวก เนื่องจากมีการเคลื่อนตัวได้ช้าและอาจเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ ควรจัดทำจุดกลับให้รองรับสำหรับรถเกษตรและรถขนาดใหญ่ด้วย	
การก่อสร้างขยายถนนจะมีการรื้อจุดพักคอยเดิม จึงเสนอให้ก่อสร้างจุดพักคอยทดแทนของเดิมและเพิ่มเติมในบริเวณที่มีความจำเป็น	
ขอให้ออกแบบขนาดท่อระบายน้ำให้ใหญ่กว่าเดิม เพื่อให้รองรับน้ำป่าไหลหลากมาจากห้วยเลิศได้ และเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณหมู่ 3 บ้านนาแซง	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป โดยจะมีผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบระบบระบายน้ำทำการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำในปัจจุบัน รวมทั้งพิจารณาขนาดของระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง
เสนอให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง บริเวณทางโค้ง เนื่องจากมีบ้านเรือนตั้งอยู่ทางโค้ง มีความกังวลจะเกิดอันตรายจากรถที่วิ่งผ่านไปมา	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยจะพิจารณาออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวงต่อไป



ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
สอบถามการก่อสร้างถนนในพื้นที่ ตำบลสองห้อง จะออกแบบขยายไหล่ทางหรือก่อสร้างเป็น 4 ช่องจราจร	รูปแบบการพัฒนาโครงการบริเวณช่วงเขตชุมชน จะพัฒนาเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณการจราจรที่ผ่านพื้นที่ชุมชน เพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง รวมถึงการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ชุมชนสองข้างทาง โดยที่ปรึกษาจะทำการเปรียบเทียบรูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสมโดยจะพิจารณาครอบคลุมปัจจัยหลัก 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป โดยจะนำเสนอผลการคัดเลือกแนวเส้นทางในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนตุลาคม 2568
สอบถามการออกแบบบริเวณจุดตัดซอยทางเข้าโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลสองห้อง เนื่องจากมีประชาชนเข้าออกมาใช้บริการตลอดทั้งวัน และมีลักษณะเป็นทางโค้งและเป็นเนินลาดลงบริเวณนั้นจะมีการออกแบบทางเป็นทางแยกหรือจุดกลับรถ หากเป็นจุดกลับรถ ควรมีระยะที่ไม่ไกลเกินไปเพื่อความสะดวกในการเดินทางของคนที่มาใช้บริการ	ที่ปรึกษารับประเด็นไปพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยการออกแบบทางแยกและกำหนดจุดกลับรถ โครงการจะออกแบบให้มีความเหมาะสมและคำนึงถึงความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
เมื่อมีการก่อสร้างถนน จะมีผลกระทบต่อท่อประปาของหมู่บ้านตามแนวถนนทั้งสองข้างทาง ให้โครงการก่อสร้างแจ้งให้ผู้นำชุมชนหรือคณะกรรมการหมู่บ้านทราบก่อนทำการก่อสร้างถนน	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปกำหนดเป็นมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือนมกราคม 2569
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
การออกแบบของโครงการควรเสนอรูปแบบการพัฒนาตลอดแนวเส้นทางโครงการให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบ เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ก่อนจัดทำเป็นแบบการก่อสร้าง	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของ รวมถึงการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ ซึ่งที่ปรึกษาจะดำเนินการประชาสัมพันธ์เพื่อเชิญประชาชนในพื้นที่เพื่อแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ตลอดการศึกษาของโครงการ



ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านอื่น ๆ	
ปัจจุบันมีการปรับปรุงถนนขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร ในการวางท่อระบายน้ำหน้าบ้าน ทางเข้าบ้าน และทางเข้าซอยหมู่บ้าน จะต้องดำเนินการอย่างไร	ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
ขอทราบแผนการดำเนินโครงการและแผนการก่อสร้างจะเริ่มดำเนินการเมื่อไหร่ คาดว่าจะเสร็จสิ้นในปีใด	- แผนการดำเนินงานและแผนการก่อสร้างโครงการเบื้องต้นดังนี้ - ปี พ.ศ. 2568 – 2569 ที่ปรึกษาดำเนินงานศึกษา สํารวจและออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2568 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 27 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 ระยะเวลารวม 450 วัน เสนอรายงาน EIA ให้กรมทางหลวงพิจารณาเห็นชอบ - ปี พ.ศ. 2569 – 2571 กรมทางหลวงจะเสนอผลการศึกษาทั้งหมด และเสนอรายงาน EIA ให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาเห็นชอบ - ปี พ.ศ. 2571 – 2572 กรมทางหลวงจะเสนอแผนงานก่อสร้างโครงการและขอบประมาณก่อสร้าง รวมถึงค่าเวนคืนของโครงการ - ปี พ.ศ. 2572 – 2573 ต้องดำเนินการขั้นตอนเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้าง - ปี พ.ศ. 2573 – 2576 ดำเนินการก่อสร้างถนนโครงการใช้ระยะเวลาประมาณ 3 ปี - ปี พ.ศ. 2576 ก่อสร้างถนนโครงการแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้



ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

กลุ่มที่ 6 ตำบลเด่นหลัก

วันพฤหัสบดี ที่ 7 สิงหาคม 2568 เวลา 13.00-16.30 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเด่นหลัก

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจงและการนำมาใช้ประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม	
หากมีการขยายถนนจะต้องรื้อไฟฟ้าแสงสว่างเดิมทั้งหมด เสนอให้โครงการออกแบบไฟฟ้าแสงสว่างทดแทนของเดิมหรือเพิ่มเติมให้เพียงพอ เพื่อความปลอดภัย	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยจะพิจารณาออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ ตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวงต่อไป
สอบถามการออกแบบบริเวณทางแยกเข้าบ้านต้นม่วง ซึ่งมีลักษณะเป็นทางโค้ง จะมีการออกแบบเป็นทางแยกหรือต้องปิดแยกแล้วให้ไปกลับรถแทน หากเป็นจุดกลับรถจะมีระยะห่างจากทางแยกเข้าหมู่บ้านมากน้อยแค่ไหน เพื่อความสะดวกและมีความปลอดภัย	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ โดยการออกแบบทางแยกและกำหนดจุดกลับรถ โครงการจะออกแบบให้มีความเหมาะสมและคำนึงถึงความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง
ด้านสิ่งแวดล้อม	
เมื่อมีการก่อสร้างขยายถนนทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการถมที่และการวางท่อบริเวณทางเชื่อมและทางเข้าออกบ้าน	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด และนำไปกำหนดเป็นมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โดยจะนำเสนอผลการศึกษาดังกล่าวในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ซึ่งจะจัดขึ้นประมาณช่วงเดือนมกราคม 2569
ด้านอื่น ๆ	
ขอสอบถามเรื่องการเวนคืน หากมีผู้ประกอบการและร้านค้าติดถนนบริเวณทางแยกหรือทางเชื่อมเข้าหมู่บ้าน การก่อสร้างขยายถนนแบบมีเกาะกลางที่เกิดผลกระทบต่อดินและสิ่งปลูกสร้างนั้นจะได้รับค่าชดเชยหรือค่าตอบแทนอย่างไร	ที่ปรึกษาขอรับประเด็นไปพิจารณา โดยจะทำการตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดินตามแนวเส้นทางโครงการและที่ประชิดเขตทางหลวง และหากมีการเวนคืนที่ดินตามแนวเขตทางหลวงใหม่จะได้รับค่าตอบแทนและค่าชดเชยตามระเบียบของกรมทางหลวง แต่หากบริเวณใดมีสิ่งปลูกสร้างอยู่ในเขตทางหลวงเดิม กรมทางหลวงสามารถรื้อย้ายและใช้พื้นที่ดังกล่าวเพื่อเป็นประโยชน์สาธารณะได้ถูกต้องตามกฎหมาย



ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ภาพบรรยากาศการประชุมของกลุ่มที่ 1 ตำบลม่วงเจ็ดต้น
วันอังคาร ที่ 5 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลม่วงเจ็ดต้น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1313
(นายนิติ เอื้อคำจวบ)



ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1401-5 #138
(นายเจษฎา เกตุเที่ยง)

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ภาพบรรยากาศการประชุมของกลุ่มที่ 2 ตำบลปากท่า
วันอังคาร ที่ 5 สิงหาคม 2568 เวลา 13.00-16.30 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลปากท่า



ช่องทางการติดต่อ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1313
(นายนิติ เอื้อคำ)

ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1401-5 #138
(นายเจษฎา นกคุ้ม)

เว็บไซต์โครงการ

เฟซบุ๊กโครงการ

ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ภาพบรรยากาศการประชุมของกลุ่มที่ 3 ตำบลสองคอน
วันพุธ ที่ 6 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสองคอน



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1313
(นายนิติ เอื้อชัย)



ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1401-5 #138
(นายเจษฎา เกตุเที่ยง)

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ภาพบรรยากาศการประชุมของกลุ่มที่ 4 ตำบลบ้านเสี้ยว
วันพุธ ที่ 6 สิงหาคม 2568 เวลา 13.00-16.30 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเสี้ยว



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1313
(นายนิติ เอื้อชัย)



ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1401-5 #138
(นายเชษฐา ฤกษ์)

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ภาพบรรยากาศการประชุมของกลุ่มที่ 5 ตำบลสองห้อง
วันพฤหัสบดี ที่ 7 สิงหาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลสองห้อง



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1313
(นายนิติ เอื้อชัย)



ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1401-5 #138
(นายเชษฐา ภาณุพงศ์)

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล



สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

ภาพบรรยากาศการประชุมของกลุ่มที่ 6 ตำบลเด่นเหล็ก
วันพฤหัสบดี ที่ 7 สิงหาคม 2568 เวลา 13.00-16.30 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลเด่นเหล็ก



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com



ด้านวิศวกรรม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1313
(นายนิติ เอื้อชัย)



ด้านสิ่งแวดล้อมและด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
151 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 02 509 9000 ต่อ 1401-5 #138
(นายเจษฎา เกตุเที่ยง)

ช่องทางการติดต่อ



เว็บไซต์โครงการ



เฟซบุ๊กโครงการ



ไลน์ออฟฟิเชียล